

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II-खण्ड 3-उपखण्ड (i)

PART II-Section 3--Sub-section (

प्राधिकार से प्रकारिशत

PUBLISHED BY AUTHORITY

Řo 361]

नई विल्ली, बुधवार, मवम्बर 9, 1977/कार्तिक 18, 1899

No. 361]

NEW DELHI, WEDNESDAY, NOVEMBER 9, 1977/KARTIKA 18, 1899

इस भाग में भिन्न पृष्ट संख्या दी जाती हैं जिससे कि वह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके।
Separate paging is given to this Part in order that it may be filed
as a separate compliation

MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT

(Transport Wing)

NOTIFICATIONS

New Delhi, the 9th November 1977

G.S.R 694(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 33 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) the Central Government hereby makes with effect from the day following the expiration of sixty days from the date of publication of this notification in the official Gazette, the following alterations in the First Schedule to the said Act, namely.—

"In Part II of the First Schedule to the said Act, in the entry relating to the Port of Visakhapatnam in column 3, for the words "Rupee one and palse fifty", wherever they occur, the words "Rupees five' shall be substituted."

[No F PGR-109/77-I]

नौवहन ग्रौर परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

ग्रधिमूचनाएं

नई दिल्ली, 9 नवम्बर, 1977

सा० का० नि० 694(भ्र) — केन्द्रीय सरकार, भारतीय पत्तन श्रिधिनियम, 1908 (1908 का 15) को धारा 33 की उपक्षारा (2) द्वारा प्रदत्त मक्तियों का प्रयोग करते

हुए, इस प्रधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से साठ दिन की समाप्ति के पश्चास्-वर्ती दिन से, उक्त प्रधिनियम की प्रथम श्रनुसूची में निम्नलिखित परिवर्तन करती है, श्रर्थात् —

उक्त प्रधिनियम की प्रथम घनुसूची के भाग 2 मे, विशाखापटनम से सम्बन्धित प्रविष्टि में, स्तम्भ 3 में, ''एक रुपया पचास पैसे'', शब्दो के स्थान पर जहां कही वे आए हो, ''पांच रुपए'' शब्द रखे जाएंगे।

[सं० फा० पी० जी० श्रार०-109/77-]]

- G.S.R. 695(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 33 read with section 34 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby directs that with effect from the day following the expiration of sixty days from the date of publication of this notification in the official Gazette the following amendments shall be made in the notification of the Government of India in the Ministry of Shipping and Transport (Transport Wing) No. GSR-933(E), dated the 20th December, 1976, relating to the levy of port dues at the Port of Visakhapatnam, namely
 - 1. In the Schedule to the said notification,
 - (a) in column (2) for the figures "1 50", wherever they occur, the figures "1 73" shall be substituted,
 - (b) in note 4, for the letters and figures "Re. 1/-", the letters and figures "Rs. 115" shall be substituted

[No, F. PGR-109/77-II]

सा० का० नि० 695(श्र) — केन्द्रीय सरकार, भारतीय पत्तन श्रिधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 34 के साथ पठित धारा 33 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शिक्तियों का प्रयोग करते हुए, निदेश देती हैं कि राजपत्न में इस श्रिधिमुचना के प्रकाशन की तारीख से साठ दिन की समाप्ति के पश्चात्यर्ती दिन से विशाखापत्तनम पत्तन में पत्तन शुल्क के उद्ग्रहण से सम्बन्धित भारत सरकार के नौवहन श्रीर परिवहन मंत्रालय (परिवहन पक्ष) की श्रिधिमूचना मं० सा० का० नि० 933—(श्र), तारीख 20 दिसम्बर, 1976 में निम्नलिखित संशोधन किए जा रंगे, श्रथीत् —

- 1 उक्त श्रधिसूचना की श्रनुसूची मे, --
 - (क) स्तम्भ (2) म, ग्रंक "1 50" के स्थान पर, जहां कही वे आए हों ग्रक, "1.73" रखे जाएंगे;
 - (ख) टिप्पण 4 मे, ग्रक्षर श्रौर श्रंक "1 रु०" के स्थान पर श्रक्षर श्रौर श्रंक ने "1 15 रु०" रखे जाएगे।

[सं फा॰ पी॰ जी॰ भ्रार०-109/77-11]

- G.S.R. 696(E)—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby makes the following order to amend the Port of Visakhapatnam Pilotage and Other Services (Fees) Order, 1976, namely—
- 1. Short title and commencement.—(1) This order may be called the Port of Visakhapatnam Pilotage and Other Services (Fees) Amendment Order, 1977.
 - (2) It shall come into force at once

	- -					
2 In the Port of Visakhapatnam Pilotage	and Of	ther	Services	(Fees)	Or	der,
(a) in clause 3,—						
(1) for sub-clauses (1), (2) and (3), namely:—	the follo	owing	shall b	e subs	titu	ted,
"(1) Detention Fees—If a vessel is of hoisting the Pilot Jack d under;—						
(a) First hour		Free				
(b) Next half-an hour						
(1) Vessels handling cargo of 1500 to less		R= 135	30°00			
(ii) Vesssels handling cargo of abortonnes.		Rs 160	00.00			
(c) Thereafter						
(1) Vessels handling cargo of 1500 to less	nnes or I	26	60.00 per tercof.	hour o	or pa	art
(ii) Vessels handling cargo of above tonnes.	e 1500 l	33	ooroo per nercof.	r hour o	r p	art
(2) If a vessel is not ready to shift within charges shall be levied as under:	one hour	of h	oisting 'S'	flag, de	tenti	ion
(a) First hour	, 1	Free				
(b) Next half-an hour						
(1) Vessels handling cargo of 1500 to		Rs 135	30 00			
(ii) Vessels handling cargo of above 1500						
(c) Thereafter						
(t) Vessels handling cargo of 1500 to			60 on pe	r hour	or Į	part
(u) Vessels handling cargo of above 150	o tonnes		ooroo pe er e of	r hour c	ı, İ	part
(3) If a vessel is not ready to enter within ha the detention charges shall be levied			Pilot boa	rding the	e ves	ıs∈l,
(a) First half-an-hour .		Free				
(b) Next half-an-hour						
(1) Vessels handling cargo of 1500 to		Rs 13	30 00			
(ii) Versels handling cargo of above tonnes.		Rs 16				
(c) Thereafter						
(1) Versels handling cargo of 1500 to	onnes or		660-00 po creof.	er hour	or	part
(ii) Vessels handling cargo of over 150	o tonnes		oo oo per hereof,"	hour	or	part
(n) in sub-caluse 4, for the letters and figures "I an I figures "Rs 4000 00" and "Rs 48	Rs 346510 300100'' sh	o'' and	l "Rs. 415 spectively,	5 oo'', tl	ne le ti tu t	tters ed;

(111) in sub-clause 5, for the letters and figures "Rs 92.40" and "Rs. 110.80", the letters and figures "Rs, 105.00" and "Rs 125.00" shall, respectively, be substituted;

(b) for the Schedule, the following shall be substituted, namely,-

"THE SCHEDULE

(See clause 3)

FEES FOR PILOTAGE, MOORING, RE-MOORING AND UNMOORING

Sl. No	Description of the Vessel	Rate of Fee
(1)	(2)	(3)

A. Vessels Entering Outer Harbour

- 1. All mechanically propelled vessels except Rs. 5 20 per ton of Net Registered Tonnage sailing vessels not exceeding 500 tons of Net per vessel inclusive of towage, moorning Registered tonnage and unincorning operation charges with
 - is, 5, 20 per ton of Net Registered Tonnage per vessel inclusive of towage, moorning and uninooring operation charges with the use of one, two or three tugs but subject to levy of Rs 1772:00 per hour or part thereof for use of each additional tug where the Conservator of the Port is of the opinion that its use is necessary
- Vessels other than specified at item I above Rs. 750·80 pci vessel, whom services of Pilot is actually made use of

B Vessels entering the rest of the Harbour

- All mechanically prop-lied vessels engaged in foreign trade except sailing vessels not exceeding 500 tons of Net Registered Tonnage;
 - (1) Vessels handling cargo 1500 tonnes of (a) Rs. 175 00 per hundred tons of Net less.

 Registered Tonnage with the minimum
 - (a) Rs. 175.00 per hundred tons of Net Registered Tonnage with the minimum charge of Rs 875 00 per vessel engaged in foreign trade inclusive of towage, pilotage, moorning, re-moorning and unmoorning operation harges with the use of one or two tugs, but subject to levy of Rs. 1700 00 per hour or part thereof for use of a third tug where the Conservator of the Port is of the opinion that its use is necessary.
 - (b) Rs 135 oo per hundred tons of Net Registered Tonnage with the minimum charge of Rs 675 oo per vessel engaged in the coastal trade inclusive of towage and also mooring, remooring and unmooring operation charges with the use of one or two tugs but subject to the levy of Rs, 1700 oo per hour or part there of for the use of the thud tug where the Conservator of the Port is of the opinion that its us is necessary.
 - (2) All m-chanically propelled vessels except (a) Rs. 210 00 per hundred tons of Net sailing vessels handling cargo of above 1500 tonnes.

 (a) Rs. 210 00 per hundred tons of Net Registered Tonnage with the minimum charge of Rs 1050 00 per vessel engaged
- a) Rs. 210 00 per hundred tons of Net Registered Tonnage with the imminum charge of Rs 1050 00 per vessel engaged in foreign trade inclusive of towage and also pilotage, mooring, re-mooring and unmooring operation charges with the use of one or two tugs but subject to a levy of Rs 2040 00 per hour or part there of for the use of third tug where the Conservator of the Port is of the opinion that its use is necessary.

 $(1) \qquad (3)$

- (b) Rs. 160 00 per hundred tons Net Registe.ed Tonnage with the minimum change of Rs 800 00 per vessel engaged in the coastal trade inclusive of towage as also pilotage, mooring, remooring and unmooring operation charges with the use of one or two tugs but subject to a levy of Rs 2040 00 per hour or part thereof for the use of a third tug where the Conservator of the Port is of the opinion that its use is necessary
- Vessels other than specified at item I when Rs 750 to per vessel?" services of Pilot is actually made use of

[No F. PGR-109/77-111]

V R MEHTA, Jt. Secy

सा० का० नि० 696(म्न).—केन्द्रीय सरकार, भारतीय पत्तन म्रधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 35 की उपधारा (1) द्वाराप्रदत्त गिवतयों का प्रयोग करते हुए शिशाखान्तनम यानमार्ग नयन तथा श्रन्य सेवाए (फीस) भ्रादेश, 1976 में संशोधन करने के लिए निम्नलिखित ग्रादेण करती हैं, प्रथित् .—

- 1 संक्षिप्त नाम और प्रारम्भः—(1) इस श्रादेश का संक्षिप्त नाम विशाखापत्तनम यानमाग नयन तथा श्रन्य सेवाए (फीस) श्रादेश, 1977 है।
 - (2) ये तुरन्त प्रवृत्त हो जाएगा।
 - 2. विशाखापत्तनम यानमार्ग नयन तथा भ्रन्य सेवाए (फीस) श्रादेश, 1976 मे,--
 - (क) खण्ड 3 में,---
 - (i) उपखण्ड (1), (2) भौर (3) के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा, भर्यात्:---
 - "(1) जलयान को रोके उरखने की फीस—यदि कोई जलयान पायलट जैंक फहराने के एक घटें के पश्चात् प्रस्थान करने के लिए तैयार नहीं है तो उसे रोकने के प्रभार निम्नानुसार उद्गृहीत किए जाएगे .---

 - (ख) दूसरा भ्राधा घटा ---
 - (i) जलयान जो 1500 टन या उस से कम के स्थीरा को धरता-उठाता है 1330 00 रु०
 - (ii) जलयान जो 1500 टन से म्रधिक स्थोरा को धरता-उठाता है 1600.00 रु०

(ग) उसके पश्चात्	
(i) जलयान जो 1500 टन या उससे कम धरता-उठाता है	. 2660.00 रु० प्रतिघटाया उसके भाग
(ii) नलयान जो 1500टन से ग्रधिक के स्थ	केलिए।
(II) अनुवास आ 1300 ट्स सं आवया गर्स उठाता है	. 3200.00 ६० प्रति घंटा या उसके भाग के लिए।
(2) यदि कोई जलयान ऐंसे ध्वज के फहराए स्थानान्तरण के लिए तैयार नही है तो नुसार उद्गृहीत किए जाएंगे:	·
(क) पहलाघटा	. नि शुल्क
(ख) दूसरा ग्राधाघटा—	
(i) जलयान जो 1500 टन या उसमे कम धरता-उठाता है	के स्थोरा को . 1330.00 र ०
(ii) जलयान जो 1500टन से श्रधिक के स्थं उठाता है	ोरा को धरता- 1600. 00 रु
(ग) उसके पश्चात्	
(i) जलयान जो 1500 टन या उस से कम	केस्थोराको
धरता-उठाता है	. 2660 00 रु० प्रति घंटा या उसके भाग के लिए।
(ii) जलयान जो 1500टन से ध्रिधिक के स	योरा को धरता-
उठाता है	3200.00 रु० प्रति घंटा या उसके भागके लिए ।
(3) यवि कोई जलयान पायलट के जलयान पर भीतर प्रवेश करने के लिए तैयार नहीं निम्नानुसार उद्गृहीत किए जाएगे	
(क) पहला श्राघा घटा .	, नि मुल्क
(ख) ग्रगला म्राधा घंटा⊸⊶	
(i) जलयान जो 1500 टन या उससे कम ध रता-उठाता हैं	के स्थो रा को . 1330.00 <i>६</i> ०
(ii) जलयान जो 1500 टन से भ्रधिक के स उठाता हैं	थोरा को धरता- . 1600.00 ह

- (ग) उसके पश्चात्
- (i) जलयान जो 1500 टन या उसमे कम के स्थोरा को धरता-उठाता है

2660,00 চ্০

प्रति घंटा या उसके भागके लिए।

(ii) जलयान जा 1500 टन में ग्रधिक के स्थोरा की धरता-उठाता है

3200.00 ছ৹

. प्रति घंटा या उसके भागकेलिए।''

- (ii) उपखण्ड 4 मे, श्रक्षरो श्रीर श्रको "3465" श्रीर "4155" के स्थान पर कमश. श्रक्षर श्रीर श्रक, "4000 00 रु॰" श्रीर "4800 00 रु॰" रखे जाएंगे;
- (iii) उपखण्ड 5 में, श्रक्षरो श्रौर श्रंको "92 40 क०" श्रौर "110.80 क०" के स्थान पर कमशा "105 00 क०" श्रौर "125 00 क." रखे जाएंगे,
 - (ख) अनुसूचो के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा, प्रथीन् --

''ग्रनुसूची

(खण्ड 3 देखिए)

यानमार्ग नयन, मूरिंग करने, पुन मूरिंग करने श्रीर मूरिंग खोलने की फीस

ऋ० मं०	जलयान का विवरण	फीस की दर
1	2	3

ह बाहरी बन्दरगाह में प्रवेश करने वाले जलयान

 यंत्र नोदित सभी जलयान, सिवाय पाल जलयानो के जो शुद्ध रिजस्ट्रीकृत टन भाग के 500 टन से ग्रधिक के न हो। प्रति जलयान णुद्ध रिजस्ट्रीकृत टन भार का प्रति टन 5 20 के जिसमें 1, 2 या 3 टगो के प्रयोग से नाव खिचाई (टोबेज), मूरिंग करना भीर मूरिंग खोलना भी सम्मिलित हैं, किन्तु इस भाने के भ्रधीन कि प्रत्येक श्रतिरिक्त टग के प्रयोग के, जहा पत्तन परिरक्षक की राथ हो कि इसका उपयोग आवश्यक है, प्रति घटा या उसके भाग के लिए 1772 80 कपए उद्गृहीत किया जाय।

उपरोक्त मद-1 मे विनिर्दिष्ट जलयानो मे भिन्न जलयान अब पाइलट की सेवा का वस्तुत: उपयोग किया जाए। 750 80 रु० प्रति जलयान ।

1

3

ल अन्दरगाह के शेष भाग मे प्रवेश करने वाले जलयान

पाल जलयान के िमवाय सभी यंत्रनोदित जलयान जो विदेश व्यापार मे लगे है श्रीर जिनका शुद्ध रिजस्ट्रीकृत टन भार 500 टन से श्रनधिक है—

2

- (1) ऐसे जलयान जो 1500 टन या उससे कम के स्थोरा को धरते-उठाते है,
- (क) विदेश व्यापार में लगे जलयानों के लिए 875.00 रु प्रति जलयान न्यून-तम प्रभार महित गुड़ रजिस्ट्रीकृत टन भार के प्रति मी टन 175.00 रु जिममें एक या दो टगो के साथ नाव खिचाई (टोवेज), यानमार्ग नयन, मूरिंग करने, पुन मूरिंग करने ग्रीर मूरिंग खोलने से सम्बन्धित संक्रिया के प्रभार सम्मिलित है, किन्तु इम गर्त के ग्रधीन कि जहां पत्तन परिरक्षक की राय हो कि ऐसा करना ग्रावश्यक है वहा तीसरे टग के उपयोग के लिए प्रति घटा या उसके भाग के लिए 1700.00 रु उदगहित किया जाएगा।
- (ख) तटीय व्यापार में लगे जलयानों के लिए 675.00 कु प्रति जलयान न्यूनतम प्रभार सहित मुद्ध रिजम्ट्रीकृत टन भार के प्रति सौ टन 135 00 कु जिसमें एक या दो टगों के उपयोग में नाव खिचाई (टोवेज), मूरिंग करने प्रीर मूरिंग खोलने में सम्बन्धित संक्रिया के प्रभार भी सम्मिलित है, किन्तु इस मार्त के प्रधीन कि जहां पत्तन परिंग्क्षक की यह राम हो कि इसका उपयोग भ्रावण्यक है वहां तीसरे टग के प्रयोग के लिए प्रति घटा या उसके भाग के लिए 1700 00 रु उदगृहीत किया जाएगा।
- (2) 1500 टन मे श्रिधिक स्थोरा धरने-उठाने वाले पाल-जलयान के मिवाय मभी यंत्रनोदित जल-यान।
- (क) विदेश व्यापार में लगे हुये जलयानों के लिए 1050 00 कुछ प्रति जलयान त्यूनतम प्रभार सहित गुद्ध रिजस्ट्रीकृत टन भार के प्रति मौ टन 210.00 कुछ, जिसमे एक

1

2

3

या दो टगो के साथ नाव खिचाई (टोवेज) छौर यान मार्ग नयन, मूरिंग करने, पुन. मूरिंग करने छौर मूरिंग खोलने से सम्बन्धित सिक्रया के प्रभार भी हैं, किन्तु इस मर्त के छिछीन कि जहा पत्तन परिरक्षक की राय हो इसका प्रयोग छावण्यक है बहा तीसरे टग के प्रयोग के लिए एक घटा या उसके भाग के लिए 2040 00 के उद्गृहीत किया आएगा।

(ख) नटीय व्यापार में लगे हुये प्रति जलयान के लिए 800.00 रु० प्रति जलयान न्यूनतम प्रभार सहित गृद्ध रिजम्ट्रीकृत टन भार के प्रति मी टन 160 00 रु० जिसमें एक या दो टगों के साथ नाव खिचाई (टोबेज) और यानमार्ग नयन, मूरिंग करने, पुनम्मिंग करने और मूरिंग खोलने में सम्बन्धित मिक्रिया के प्रभार भी है, किन्तु इस गर्त के प्रधीन कि जहा पत्तन पिरस्क्षक की राय हो कि इसका उपयोग श्रावश्यक है वहां तीसरे टग के उपयोग के लिए एक घटा या उसके भाग के लिए 2040 00 रु० उद्गृहीत किया जाएगा।

 मद 1 में विनिर्दिष्ट जलयान से भिश्न जलयान जब पाइलट की वास्तिविक सेवा का उपयोग किया जाए ।

प्रति जलयान 750 80 रु०।

[म० फा० पी०जी०श्वार०109 77-III] वीरेन्द्र राज मेहता, संयक्त सचिव।